

LEISTUNGSTABELLE REMOS GX						LEISTUNGSTABELLE REMOS GX					
					D-MAWF						D-MAWF
Drehzahl U / min	Manifold Press. InchHG	Kraftstoff- Verbrauch Liter / h	TAS DA 3000ft in km/h	Höchstflugdauer (80 Liter) h : min	max. Reichweite km	Drehzahl U / min	Manifold Press. InchHG	Kraftstoff- Verbrauch Liter / h	TAS DA 3000ft in km/h	Höchstflugdauer (80 Liter) h : min	max. Reichweite km
5.400	27,5	25,3	209	03:12	661	5.400	27,5	25,3	209	03:12	661
5.200	27,0	22,8	199	03:30	697	5.200	27,0	22,8	199	03:30	697
5.000	26,5	20,6	189	03:52	735	5.000	26,5	20,6	189	03:52	735
4.800	26,0	18,5	179	04:18	774	4.800	26,0	18,5	179	04:18	774
4.600	25,0	16,6	169	04:48	814	4.600	25,0	16,6	169	04:48	814
4.400	24,5	14,9	159	05:24	854	4.400	24,5	14,9	159	05:24	854
4.200	24,0	13,4	149	06:00	894	4.200	24,0	13,4	149	06:00	894
Leermasse					335 kg	Leermasse					335 kg
Zuladung					137,4	Zuladung					137,4
Zulässige Höchstgeschwindigkeit					249 km/h	Zulässige Höchstgeschwindigkeit					249 km/h
Zul. Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz					198 km/h	Zul. Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz					198 km/h
Höchst zul.Geschwindigkeit für volle Ruderausschläge					174	Höchst zul.Geschwindigkeit für volle Ruderausschläge					174 km/h
Zul. Höchtsgeschwindigkeit für voll gesetzte Landeklappenk					130 km/h	Zul. Höchtsgeschwindigkeit für voll gesetzte Landeklappenk					130 km/h
Ausfliegende Kraftstoffmenge					80 l	Ausfliegende Kraftstoffmenge					80 l
FLUGSCHULE UTC						FLUGSCHULE UTC					
UL-Training und Charter Service						UL-Training und Charter Service					
Werner Frister *49/(0)172/89 66 883					REMOS EXCLUSIV SCHULUNG	Werner Frister *49/(0)172/89 66 883					REMOS EXCLUSIV SCHULUNG