

LEISTUNGSTABELLE REMOS G3 MIRAGE D-MFWF

| Drehzahl U / min | Manifold Press. InchHG | Kraftstoff- Verbrauch Liter / h | TAS in 1000m Höhe km / h | Höchstflugdauer (66,5 Liter) h : min | max. Reichweite km |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------|
| 5,800 | 28.0 | 26.0 | 220 | 2:34 | 563 |
| 5,600 | 27.5 | 22.0 | 210 | 3:03 | 640 |
| 4,600 | 27.0 | 17.0 | 200 | 3:54 | 780 |
| 4,500 | 26.5 | 14.5 | 190 | 4:34 | 860 |
| 4,400 | 26.0 | 12.5 | | 5:19 | 950 |
| 4,200 | 25.0 | 10.5 | 160 | 6:19 | 1,010 |
| 3,800 | 24.5 | 8.5 | 150 | 7:49 | 1,170 |
| 3,400 | 24.0 | 6.0 | 130 | 11:04 | 1,430 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Zul.Abfluggewicht | | | | | 472,5 kg |
| Leermasse | | | | | 304,9 kg |
| Zuladung | | | | | 167,6 kg |

| | |
|--|-----------------|
| Zulässige Höchstgeschwindigkeit | 220 km/h |
| Zul. Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz | 180 km/h |
| Manövergeschwindigkeit für max. Zuladung | 135 km/h |
| Zul. Höchtgeschwindigkeit für geratete Bremsklappen | 118 km/h |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Ausfliegende Kraftstoffmenge | 66,5 l |
|-------------------------------------|---------------|

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FLUGSCHULE UTC | |
| UL-Training und Charter Service | |
| UTC Flugbetriebs-Büro | Remos und Pioneer |
| Werner Frister *49/(0)172/89 66 883 | EXCLUSIV SCHULUNG |

LEISTUNGSTABELLE REMOS G3 MIRAGE D-MFWF

| Drehzahl U / min | Manifold Press. InchHG | Kraftstoff- Verbrauch Liter / h | TAS in 1000m Höhe km / h | Höchstflugdauer (66,5 Liter) h : min | max. Reichweite km |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------|
| 5,800 | 28.0 | 26.0 | 220 | 2:34 | 563 |
| 5,600 | 27.5 | 22.0 | 210 | 3:03 | 640 |
| 4,600 | 27.0 | 17.0 | 200 | 3:54 | 780 |
| 4,500 | 26.5 | 14.5 | 190 | 4:34 | 860 |
| 4,400 | 26.0 | 12.5 | 180 | 5:19 | 950 |
| 4,200 | 25.0 | 10.5 | 160 | 6:19 | 1,010 |
| 3,800 | 24.5 | 8.5 | 150 | 7:49 | 1,170 |
| 3,400 | 24.0 | 6.0 | 130 | 11:04 | 1,430 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Zul.Abfluggewicht | | | | | 472,5 kg |
| Leermasse | | | | | 304,9 kg |
| Zuladung | | | | | 167,6 kg |

| | |
|--|-----------------|
| Zulässige Höchstgeschwindigkeit | 220 km/h |
| Zul. Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz | 180 km/h |
| Manövergeschwindigkeit für max. Zuladung | 135 km/h |
| Zul. Höchtgeschwindigkeit für geratete Bremsklappen | 118 km/h |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Ausfliegende Kraftstoffmenge | 66,5 l |
|-------------------------------------|---------------|

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FLUGSCHULE UTC | |
| UL-Training und Charter Service | |
| UTC Flugbetriebsbüro | Remos und Pioneer |
| Werner Frister *49/(0)172/89 66 883 | EXCLUSIV SCHULUNG |