

Vor dem Anlassen		Vor dem Start	
Sitz	richtig positioniert	Kraftstoffpumpe	permanent ein
Türen	geschlossen	Landeklappen	St. 1
Gurte	angelegt	Trimmung	neutral
Rettungsgerät	entsichert	Höhenmesser/Skyview	QNH
Sicherungen	check	Magnete auf BOTH	check
Anlassen des Motors		Öl- Temp/Druck/CHT	check
Parkbremse	gesetzt	Transponder	ein/Alt
Brandhahn	auf	Landelicht	ein
Hauptschalter	ein	Rettungsgerät	entsichert
Skyview vollständig hochfahren !!		Parkbremse	gelöst
ACL/NAV Light's	ein	Start	
Kraftstoffpumpe	permanent ein	Piste	frei
Choke	wie erforderlich	Luftraum in Startrichtung	frei
Gashebel	wie erforderlich	Windrichtung	beachten
Luftschraubenbereich	frei	Vollgas	
Anlassen		Rotation	90 Km/h
Öldruck	check	Steigflug	110 Km/h
Drehzahl	max 3000 RPM		
Choke	aus	Nach dem Start 400ft/GND	
Avionik Hauptschalter	ein	Klappen	einfahren
GPS/NAV	eingestellt	Drehzahl	4700 RPM
Fuelcomputer	eingestellt	Kraftstoffpumpe	bleibt ein
Warmlaufen des Motors		Reiseflug	
Drehzahl	max. 3000 RPM	Drehzahl	4400-4600 RPM
Öltemperatur	mind.50°C	Trimmung	wie erforderlich
AME Smart	eingestellt		
Rollcheck		Landeanflug 110km/h / 60kt	
Bremsen	check	Vergaservorwärmung	wie erforderlich
Landeklappen	check	Kraftstoffpumpe	ein
Steuerung	freigängig	Landeklappen	wie erforderlich
Fluginstrumente	check	Trimmung	neutral
Magnetcheck		Abstellen	
Parkbremse	gesetzt	Gashebel	Leerlauf
Drehzahl	3000 RPM	Parkbremse	gesetzt
Magnet L/R	Abfall max 300 RPM	Avionik Hauptschalter	aus
Vergaservorwärmung	check	ACL/NAV/Landelicht/Benzinpumpe	aus
Drehzahl	Leerlauf	Zündung	aus
		(erst rechter Magnet/ RPM low)	dann aus
		AME Smart	auslesen
		Hauptschalter	aus
Abflugbriefing	durchgeführt	ELT	aus
Notfallbriefing	durchgeführt	Rettungsgerät	gesichert
Pioneer+Remos	Exclusivschulung	Travelair-Sued	www.travelair-sued.de
Werner Frister	0172/89 66 88 3	Flugschule UTC	www.utc-flugschule.de