

Checkliste Remos G3

D-MFWF

Jan 12

Vor dem Anlassen			Vor dem Start	
Sitz	richtig positioniert		Propeller	5000 RPM
Türen	geschlossen		Kraftstoffpumpe	ein
Gurte	angelegt		Landeklappen	St. 1
Rettungsgerät	entsichert		Trimmung	neutral
			Höhenmesser/EFIS	QNH
Anlassen des Motors			Magnete auf BOTH	check
Parkbremse	gesetzt		Flydat	check
Brandhahn	auf		Transponder	ein/Alt
Hauptschalter	ein		Rettungsgerät	entsichert
Kraftstoffpumpe	ein		Parkbremse	gelöst
ACL	ein			
Trimmung	ein		Start	
Choke	wie erforderlich		Piste	frei
Gashebel	wie erforderlich		Luftraum in Startrichtung	frei
Luftschraubenbereich	frei		Windrichtung	beachten
Anlassen			Vollgas	
Öldruck	check		Rotation	80 Km/h
Drehzahl	max 3000 RPM		Steigflug	100 Km/h
Choke	aus			
Kraftstoffpumpe	aus		Nach dem Start 400ft/GND	
Avionik Master	ein		Klappen	einfahren
GPS/NAV	eingestellt		Ladedruck	25-26 INCH
			Kraftstoffpumpe	aus
Warmlaufen des Motors				
Drehzahl	max. 3000 RPM		Reiseflug	
Öltemperatur	mind. 40°C		Drehzahl	4400-4700 RPM
AME Smart	eingestellt		Ladedruck	22-25 INCH
Rollcheck			Trimmung	wie erforderlich
Steuerung	freigängig			
Landeklappen	check		Landeanflug	
Bremsen	check		Vergaservorwärmung	wie erforderlich
Fluginstrumente	check		Kraftstoffpumpe	ein
			Propeller	min 5000 RPM
Magnetcheck			Landeklappen	wie erforderlich
Parkbremse	gesetzt		Trimmung	neutral
Drehzahl	3000 RPM			
Magnet L/R	Abfall max 300 RPM		Abstellen	
Vergaservorwärmung	check		Gashebel	Leerlauf
Drehzahl	Leerlauf		Parkbremse	gesetzt
			Avionik Master	aus
			Trimmung/ACL/Kraftstoffpumpe	aus
			warten bis EFIS selbstständig abschaltet	
Abflugbriefing	durchgeführt		Zündung	aus
Notfallbriefing	durchgeführt		AME Smart	auslesen
			Hauptschalter	aus
			ELT	aus
			Rettungsgerät	gesichert
Pioneer+Remos	Exklusivschulung		Travelair-Sued	www.travelair-sued.de
Werner Frister	0172/89 66 88 3		Flugschule UTC	www.utc-flugschule.de