

Checkliste Remos G3		D-MFWF	
		Jan 12	
Vor dem Anlassen		Vor dem Start	
Sitz	richtig positioniert	Propeller	5000 RPM
Türen	geschlossen	Kraftstoffpumpe	ein
Gurte	angelegt	Landeklappen	St. 1
Rettungsgerät	entsichert	Trimmung	neutral
		Höhenmesser/EFIS	QNH
Anlassen des Motors		Magnete auf BOTH	check
Parkbremse	gesetzt	Flydat	check
Brandhahn	auf	Transponder	ein/Alt
Hauptschalter	ein	Rettungsgerät	entsichert
Kraftstoffpumpe	ein	Parkbremse	gelöst
ACL	ein		
Trimmung	ein	Start	
Choke	wie erforderlich	Piste	frei
Gashebel	wie erforderlich	Luftraum in Startrichtung	frei
Luftschaubereich	frei	Windrichtung	beachten
Anlassen		Vollgas	
Öldruck	check	Rotation	80 Km/h
Drehzahl	max 3000 RPM	Steigflug	100 Km/h
Choke	aus		
Kraftstoffpumpe	aus	Nach dem Start 400ft/GND	
Avionik Master	ein	Klappen	einfahren
GPS/NAV	eingestellt	Ladedruck	25-26 INCH
		Kraftstoffpumpe	aus
Warmlaufen des Motors			
Drehzahl	max. 3000 RPM	Reiseflug	
Öltemperatur	mind. 40°C	Drehzahl	4400-4700 RPM
AME Smart	eingestellt	Ladedruck	22-25 INCH
Rollcheck		Trimmung	wie erforderlich
Steuerung	freigängig		
Landeklappen	check	Landeanflug	
Bremsen	check	Vergaservorwärmung	wie erforderlich
Fluginstrumente	check	Kraftstoffpumpe	ein
		Propeller	min 5000 RPM
Magnetcheck		Landeklappen	wie erforderlich
Parkbremse	gesetzt	Trimmung	neutral
Drehzahl	3000 RPM		
Magnet L/R	Abfall max 300 RPM	Abstellen	
Vergaservorwärmung	check	Gashebel	Leerlauf
Drehzahl	Leerlauf	Parkbremse	gesetzt
		Avionik Master	aus
		Trimmung/ACL/Kraftstoffpumpe	aus
		warten bis EFIS selbstständig abschaltet	
Abflugbriefing	durchgeführt	Zündung	aus
Notfallbriefing	durchgeführt	AME Smart	auslesen
		Hauptschalter	aus
		ELT	aus
		Rettungsgerät	gesichert
Pioneer+Remos	Exklusivschulung	Travelair-Sued	www.travelair-sued.de
Werner Frister	0172/89 66 88 3	Flugschule UTC	www.utc-flugschule.de