

| Checkliste Pioneer | | 300 | T7-MFW | Jan 12 |
|------------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|--------|
| Vor dem Anlassen | | Vor dem Start | | |
| Kabinenhaube | geschlossen | Propeller | 5700 RPM | |
| Gurte | angelegt | Kraftstoffpumpe | ein | |
| Rettungsgerät | entsichert | Landeklappen | Stellung 1 | |
| Fahrwerkschalter | ausgefahren/unten | Trimmung | neutral | |
| Sicherungen | check | Höhenmesser/EFIS | QNH | |
| Anlassen des Motors | | Magnete auf BOTH | check | |
| Parkbremse | gesetzt | Cylinderkopf/Öl-Temp/Druck | check | |
| Tankwahlschalter | Linker Tank | Transponder | wie erforderlich | |
| Batterie/Generator | ein | Rettungsgerät | entsichert | |
| Kraftstoffpumpe | ein | Kabinenhaube | verriegelt | |
| Strobe/Nav-Lichter | ein | Parkbremse | gelöst | |
| Choke | wie erforderlich | Start | | |
| Gashebel | wie erforderlich | Piste | frei | |
| Luftschraubenbereich | frei | Luftraum in Startrichtung | frei | |
| Anlassen | | Windrichtung | beachten | |
| Öldruck | check | Vollgas | | |
| Drehzahl | max 3000 RPM | Rotation | 85 Km/h | |
| Generator/Ladekontrolle | check aus | Steigflug | 110-120 Km/h | |
| Choke | aus | | | |
| Kraftstoffpumpe | aus | Nach dem Start 400ft/GND | | |
| Master Radio/Gyro/AUX | ein | Fahrwerk | eingefahren | |
| GPS/NAV | eingestellt | Klappen | eingefahren | |
| Benzinventil Centertank | geschlossen | Ladedruck | 25-26 INCH | |
| | | Kraftstoffpumpe | aus | |
| Warmlaufen des Motors | | Reiseflug | | |
| Drehzahl | max. 3000 RPM | Drehzahl | 4700-5000 RPM | |
| Öltemperatur | mind. 40°C | Ladedruck | 23-25 INCH | |
| AME Smart | einstellen | Trimmung | wie erforderlich | |
| Rollcheck | | Landeanflug | Geschwindigkeit 110km/h | |
| Steuerung | freigängig | Vergaservorwärmung | wie erforderlich | |
| Landeklappen | check | Kraftstoffpumpe | ein | |
| Bremsen | check | Propeller | 5700 RPM | |
| Fluginstrumente | check | Fahrwerk | ausfahren | |
| | | Landeklappen | wie erforderlich | |
| Magnetcheck | | Trimmung | neutral | |
| Parkbremse | gesetzt | Abstellen | | |
| Drehzahl | 3000 RPM | Gashebel | Leerlauf | |
| Magnet L/R | Abfall max 300 RPM | Parkbremse | gesetzt | |
| Vergaservorwärmung | check | Master Radio/Gyro/Aux | aus | |
| Drehzahl | Leerlauf | Strobe/Nav-Lichter/Kraftstoffpumpe | aus | |
| | | warten bis EFIS selbstständig abschaltet | | |
| | | Zündung | aus | |
| Abflugbriefing | durchgeführt | AME Smart | auslesen | |
| Notfallbriefing | durchgeführt | Batterie/Generator | aus | |
| | | ELT | aus | |
| | | Rettungsgerät | gesichert | |
| | | Benzinventil Centertank | geschlossen | |
| Pioneer+Remos | Exklusivschulung | Travelair-Sued | www.travelair-sued.de | |
| Werner Frister | 0172/89 66 88 3 | Flugschule UTC | www.utc-flugschule.de | |