

Vor dem Anlassen		Vor dem Start	
Sitz	richtig positioniert	Kraftstoffpumpe	ein
Türen	geschlossen	Landeklappen	St. 1
Gurte	angelegt	Trimmung	neutral
Rettungsgerät	entsichert	<b>Höhenmesser/EFIS</b>	<b>QNH</b>
		Magnete auf BOTH	check
Anlassen des Motors		Flydat	check
Parkbremse	gesetzt	Transponder	ein/Alt
Brandhahn	auf	Rettungsgerät	entsichert
Hauptschalter	ein	Parkbremse	gelöst
Kraftstoffpumpe	ein		
ACL	ein	<b>Start</b>	
Trimmung	ein	Piste	frei
Choke	wie erforderlich	Luftraum in Startrichtung	frei
Gashebel	wie erforderlich	Windrichtung	beachten
Luftschraubenbereich	frei	<b>Vollgas</b>	
Anlassen		Rotation	80 Km/h
Öldruck	check	Steigflug	100 Km/h
Drehzahl	max 3000 RPM		
Choke	aus	<b>Nach dem Start 400ft/GND</b>	
Kraftstoffpumpe	aus	Klappen	einfahren
EFIS/DTI/Funk	ein	Drehzahl	4800 RPM
GPS/NAV	eingestellt	Kraftstoffpumpe	aus
Warmlaufen des Motors		Reiseflug	
Drehzahl	max. 3000 RPM	Drehzahl	4400-4700 RPM
Öltemperatur	mind. 40°C	Trimmung	wie erforderlich
AME Smart	eingestellt		
Rollcheck		Landeanflug	
Steuerung	freigängig	Vergaservorwärmung	wie erforderlich
Landeklappen	check	Kraftstoffpumpe	ein
Bremsen	check	Landeklappen	wie erforderlich
Fluginstrumente	check	Trimmung	neutral
		<b>Abstellen</b>	
Magnetcheck		Gashebel	Leerlauf
Parkbremse	gesetzt	Parkbremse	gesetzt
Drehzahl	3000 RPM	EFIS/DTI/Funk	aus
Magnet L/R	Abfall max 300 RPM	Trimmung/ACL/Kraftstoffpumpe	aus
Vergaservorwärmung	check	<b>warten bis EFIS selbstständig abschaltet !!</b>	
Drehzahl	Leerlauf	Zündung	aus
		AME Smart	auslesen
		Hauptschalter	aus
<b>Abflugbriefing</b>	<b>durchgeführt</b>	<b>ELT</b>	<b>aus</b>
<b>Notfallbriefing</b>	<b>durchgeführt</b>	Rettungsgerät	gesichert
Pioneer+Remos	Exklusivschulung	Travelair-Sued	www.travelair-sued.de
Werner Frister	0172/89 66 88 3	Flugschule UTC	www.utc-flugschule.de