

Checkliste Remos G3		D-MUTB	
		Jun 09	
Vor dem Anlassen		Vor dem Start	
Sitz	richtig positioniert	Kraftstoffpumpe	ein
Türen	geschlossen	Landeklappen	St. 1
Gurte	angelegt	Trimmung	neutral
Rettungsgerät	entsichert	Höhenmesser/EFIS	QNH
		Magnete auf BOTH	check
		Flydat	check
Anlassen des Motors		Start	
Parkbremse	gesetzt	Transponder	ein/Alt
Brandhahn	auf	Rettungsgerät	entsichert
Hauptschalter	ein	Parkbremse	gelöst
Kraftstoffpumpe	ein		
ACL	ein		
Trimmung	ein	Piste	frei
Choke	wie erforderlich	Luftraum in Startrichtung	frei
Gashebel	wie erforderlich	Windrichtung	beachten
Luftschaubereich	frei	Vollgas	
Anlassen		Rotation	80 Km/h
Öldruck	check	Steigflug	100 Km/h
Drehzahl	max 3000 RPM		
Choke	aus	Nach dem Start 400ft/GND	
Kraftstoffpumpe	aus	Klappen	einfahren
EFIS/DTI/Funk	ein	Drehzahl	4800 RPM
GPS/NAV	eingestellt	Kraftstoffpumpe	aus
Warmlaufen des Motors		Reiseflug	
Drehzahl	max. 3000 RPM	Drehzahl	4400-4700 RPM
Öltemperatur	mind. 40°C	Trimmung	wie erforderlich
AME Smart	eingestellt		
Rollcheck		Landeanflug	
Steuerung	freigängig	Vergaservorwärmung	wie erforderlich
Landeklappen	check	Kraftstoffpumpe	ein
Bremsen	check	Landeklappen	wie erforderlich
Fluginstrumente	check	Trimmung	neutral
		Abstellen	
Magnetcheck		Gashebel	Leerlauf
Parkbremse	gesetzt	Parkbremse	gesetzt
Drehzahl	3000 RPM	EFIS/DTI/Funk	aus
Magnet L/R	Abfall max 300 RPM	Trimmung/ACL/Kraftstoffpumpe	aus
Vergaservorwärmung	check	warten bis EFIS selbstständig abschaltet !!	
Drehzahl	Leerlauf	Zündung	aus
		AME Smart	auslesen
		Hauptschalter	aus
Abflugbriefing	durchgeführt	ELT	aus
Notfallbriefing	durchgeführt	Rettungsgerät	gesichert
Pioneer+Remos	Exklusivschulung	Travelair-Sued	www.travelair-sued.de
Werner Frister	0172/89 66 88 3	Flugschule UTC	www.utc-flugschule.de